STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 571
14 januari
2015

Kenmerk: GEM - 1421432/11226



Onderwerp: verkeersbesluit voor het instellen van een 30 km/uur zone op de Jan van Riebeeckstraat tussen de Mandelastraat en de Otto van Reesweg, te Culemborg;

Achtergrond

De Jan van Riebeeckstraat bestaat uit twee wegvakken. Het wegvak tussen de Mandelastraat en de Prijsseweg en het wegvak tussen de Mandelastraat en Otto van Reesweg. Het wegvak tussen de Mandelastraat en de Prijsseweg maakt al enige jaren deel uit van een 30km/uur zone zoals aangegeven door de aanwezige bebording. Het wegvak tussen de Mandelastraat en de Otto van Reesweg heeft juist een brede structuur met parallelwegen aan beide zijden. Verder is er op het wegvak een voetgangersoversteekplaats aangewezen en aangelegd. Op dit wegvak geldt in de huidige situatie een snelheidsregiem van 50 km/uur.

Vanuit een groep bewoners is een verzoek ingediend om ook het wegvak tussen de Mandelastraat en de Otto van Reesweg aan te wijzen en in te richten als 30 km/uur zone. Hiervoor is op maandag 3 november 2014 een petitie bij de gemeente ingediend ondertekend door 18 huishoudens. Langs het wegvak staan 31 woningen, 1 school en 1 bedrijf. De petitie is ondertekend door 17 woningen en 1 school. Dit komt neer op steun onder de bewoners van 60 procent voor de aangeboden petitie.

Oplossing

Tegemoetkomen aan het verzoek van de bewoners en de Jan van Riebeeckstraat tussen de Otto van Reesweg en de Mandelastraat aanwijzen als 30 km/uur zone.

Burgemeester en Wethouders van Culemborg;

overwegende dat een ruim aantal bewoners van de Jan van Riebeeckstraat een verzoek heeft ingediend om verkeersmaatregelen te treffen op de Jan van Riebeeckstraat tussen de Mandelastraat en Otto van Reesweg, te Culemborg;

dat ingevolge artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit en voorts op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen;

dat de gemeente Culemborg er naar streeft de wegen binnen haar gemeente conform het landelijke beleid Duurzaam Veilig in te richten;

dat het wegvak, tussen de Mandelastraat en de Otto van Reesweg is vormgegeven met een weg met gemengd verkeer en parallelstructuren waaraan de woningen zijn gelegen. Het parkeren is geregeld aan deze parallelstructuren. Daarnaast is er een voetgangersoversteekplaats (zebra) over de rijbaan.

dat voor het wegvak tussen de Prijsseweg en de Mandelastraat een snelheidsregiem van 30 km/uur is vastgesteld.

dat uit metingen blijkt dat de gemiddelde snelheid hier op dit moment al lager ligt dan 30 km/uur. Dit maakt het mogelijk dit wegvak aan te laten sluiten bij de 30 km/uur zone zonder de inrichting van de weg aan te passen. Door tegemoet te komen aan de wens van de bewoners om dit wegvak aan te wijzen als 30 km/uur zone wordt de 50 km/uur ontsluitingsstructuur niet meer tot in de wijk doorgetrokken. In plaats hiervan ontstaat een doorlopende 30 km/uur structuur die ter hoogte van de Otto van Reesweg de ontsluitingsstructuur doorsnijdt.

dat aanpassingen aan de inrichting van de weg niet wenselijk zijn. De huidige inrichting zorgt voor een acceptabele snelheid, ook in een 30 km/uur zone. Eventuele aanpassingen aan de weg zullen een negatief effect hebben op het positieve resultaat dat met de huidige inrichting wordt bereikt. Daarnaast is het onwenselijk de bestaande voetgangersoversteekplaats (zebra) te verwijderen. De aanwezigheid



van de school vraagt om een duidelijke en herkenbare oversteek zoals deze momenteel is aangebracht. Ondanks dat er bestuurders zijn die voetgangers geen voorrang geven op een zebra, is het diffuus oversteken zoals plaats zou vinden zonder deze oversteek onveiliger dan de gekozen oplossing met zebra. Overigens is de vraag gerechtvaardigd of bestuurders die niet stoppen voor een zebra bij een school zich veel gelegen laten liggen aan een 30 km/uur zonebord.

dat fysiek de maatregel zal inhouden dat uitsluitend de borden en zone markering verplaatst worden;

dat door tegemoet te komen aan de wens van de bewoners de 50 km/uur ontsluitingsstructuur niet meer tot in de wijk doorgetrokken wordt. In plaats hiervan ontstaat een doorlopende 30 km/uur structuur die ter hoogte van de Otto van Reesweg de ontsluitingsstructuur doorsnijd.

dat in april 2014 verkeerstellingen zijn uitgevoerd, de resultaten staan in onderstaande tabel

dat de essentie van het Duurzaam Veilig beleid is het voorkomen van verkeersonveiligheid. Volgens de Duurzaam Veilig-gedachte wordt een weg afgestemd en zichtbaar ingericht op het dagelijkse en gewenste gebruik van de weg, waarbij deze zorgvuldig wordt ingepast in de omgeving. Grondbeginselen voor een Duurzaam Veilig wegennet zijn:

- het voorkomen van onbedoeld gebruik van de weg;
- het voorkomen van grote snelheids- en richtingverschillen;
- het voorkomen van onzeker gedrag bij de gebruikers van de weg;
- Het verkrijgen van een herkenbare Duurzaam Veilige inrichting waaruit de gewenste snelheid en gedrag van de weggebruiker blijkt.

dat met het instellen van het snelheidregiem ter plaatse wordt beoogd:

- de veiligheid op de weg te verzekeren;
- weggebruikers en passagiers te beschermen;
- de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen;

dat de Jan van Riebeeckstraat ter plaatse van de genoemde verkeersmaatregel is gelegen binnen de grenzen van de gemeente Culemborg;

gelet op het advies van de afdeling Stadsontwikkeling van de Gemeente Culemborg;

gelet op artikel 24 van het BABW heeft op 16 oktober 2014 overleg met de politie plaatsgevonden, in de persoon van de heer R. van Westerop, medewerker verkeersadvisering van de politieregio Gelderland-Zuid en gemandateerd namens de korpschef van de politieregio Gelderland-Zuid. De politie heeft te kennen gegeven dat met het voorgestelde verkeersbesluit niet wordt ingestemd;

gelet op het algemeen belang van het verkeer;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 waardoor wij bevoegd zijn tot het nemen van dit verkeersbesluit;

besluiten:

I. tot het instellen van een 30 km/uur zone op de Jan van Riebeeckstraat tussen de Otto van Reesweg en de Mandelastraat te Culemborg, ter plaatse aangeduid door bord A013zb uit het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 zoals weergegeven in bijgevoegde tekening;

II. dit besluit in werking te laten treden de dag na publicatie in de Staatscourant;

III. dit besluit ter openbare kennis te brengen door publicatie in de Staatscourant, te vinden op http://www.officielebekendmakingen.nl/ en door vermelding op de gemeentepagina in de Culemborgse Courant;

IV. belanghebbenden te wijzen op de mogelijkheid van het indienen van bezwaar op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken waarop de bekendmaking heeft plaatsgevonden in de Staatscourant;

Culemborg,

9 december 2014



Burgemeester en Wethouders van Culemborg

De secretaris,

L. Vonk

De burgemeester,

R. van Schelven